



Страхование опасного груза

Страховать грузы нужно – это безопасность в завтрашнем дне, но нужно понимать историю развития данной услуги. Она проблематична, так как страховую можно назвать пирамидой, которая стоит на свободных от выплат средствах. Юристы оценивают риски, и она зависит от убыточности на данный момент. Да, Вам предоставляют ряд документов с условиями, которые выглядят справедливыми, на первый взгляд, но формальный признак может послужить отказом, например, при ДТП нужно доказать, что инцидент произошел не по вине водителя груза, а в суде предоставить ряд причин, которые докажут обратное. Полиция, в данном случае, будет добиваться обоюдного согласия, то есть виноваты оба, а это уже не страховой случай.

Получить возмещение – непростая задача, но при этом есть компании, которым интересно сотрудничество, по причине долгосрочных бизнес-отношений. Им неинтересно придумывать барьеры, так как большее количество грузов компании застрахованы у них, поэтому вероятность компенсаций возрастает.

Список компаний, которые мы знаем:

Ингосстрах

Оформление в день подачи заявления, низкий процент, доставка оригиналов собственным курьером.

ПАРИ

Оформление в день подачи заявления, процент чуть выше, страхование после предоставления счета об оплате.

TTClub

Международное страховое сообщество грузоотправителей, которое является «каркасом» взаимопомощи перевозчиков. Они оценивают годовую работу транспорта компании и после этого выставляют общий счет на данный срок. Выплаты производятся без согласований и подтверждений.